

ASSOCIATION INTERNATIONALE DE FORMULE 18



INTERNATIONAL FORMULA 18 ASSOCIATION

	<i>MEASUREMENT FORI</i> BULLETIN DE JAUGE	•	A.N° A-FRA 900						
	BULLETIN DE JAUGE	a CERTIFICAT DE C	JNFORWITE		A.	N°	A-FRA 900		
В	Sail N° / N° voile :	FRA	767	N° homologation A.M. :					
	Hulls N° / N° coques :	FR-BCM-CF	R767J202						
С	Brand of boat / marque du bateau :			Cirrus		Year / Année :	2003		
	Builder, importer / constructeur, importateur :		В	oulogne conception marine					
	Address / adresse :								
	Postal code / CP:	City / vil	le:						
D	1st owner / propriétaire :		Мо						
U	Address / adresse :		8 rue de:						
Postal code / CP :		35400 City / vil	: Saint Malo						
	2nd owner / propriétaire :								
Ε	Address / adresse :								
	Postal code / CP :	City / vil	le:						
Mada da asiamant									
Mode de paiement									
□ Non payé □ Payé par Espèce									
Payé par Chèque									

2. RESERVED NATIONAL CLASS ASSOCIATION									
Measurement certificate N° / Certificat de conformité N° A-FRA 900									
Pour être valide ce document doit être accompagné des feuilles de mesures et de calculs correspondantes.									
Drawn up the/établi le	03/04/2003 By / par L.FEQUET								
Validate the/validé le	29/03/2008 By / par loic								
Signed /signature :	Complementary comments of the measurer / Descriptif complémentaire du jaugeur :								

2. MEASURES & DESCRIPTION OF THE BOAT / MESURES & DESCRIPTION DU BATEAU											
5. Owner / propriétaire : Montel Olivier											
Sail n° / n° de voile FRA 767	Sail n° / n° de voile FRA 767 Measurement certificate n° A-FRA 900										
PLATFORM/ PLATE-FORME : 136) kg mini. : Weight/poids :	131,300 kg	Corrector/lest:								
BOAT READY TO SAIL/BATEAU PRET A NAVIGUER: 180	kg mini. : Weight/poids :	181,100 kg	Corrector/lest:								
Total corrector weight / total des lests : 7 kg maxi :											
Port/bâbo											
RUDDERS/SAFRANS: 3,500											
Port/bâbd											
CENTREBOARDS/DERIVES : 3,500	3,400 k	(g									
Comments/observations :											
LENGTH/LONGUEUR: 5,52 m. maximum:	0,00 m MAIN BEAM	/LARGEUR : 2,60 i	m. maximum : 0,00 m								
Comments/observations : Pas d'outillage pour	mesure exacte										
MATERIALS/MATERIAUX :											
Hulls/coques : ☑ Rudders/safrans : ☑	Centreboards/dérives :	Rigging out/g	réement dormant :								
Spars/espars: ☑ Beams/poutres:	Trampoline/trampoline :	\square									
Comments/observations : Pas d'outillage pour	vérifer les matériaux										
SPARS/GREEMENT:											
MAST/MAT: BOOM/BOME:											
Total length/Longueur totale : 9,150 m		Total length/Longueur totale : 2,390 m									
Perimeter/périmètre : 0,331 m 385 n	nm. Maxi.	<i>Width</i> /largeur : 0,041 m or/ou Ø 0,000 m/m									
Length/hauteur 2.1.2. : 9,076 m 9100 m	m. Maxi.	Heigth/hauteur: 0,060 m									
Length/hauteur 2.1.3. : 6,748 m 6570 m	m. Maxi.	Foot loose main sail/ GV bordure libre :									
Length/hauteur 2.1.4. : 8,102 m 8150 m	m. Maxi.	BOWSPRIT/TANGON:									
Watertightness/étanchéité:		Total length/Longueur totale : 3,660 m and/et Ø 50,000 m/m									
Comments/observations :		Comments/observations : Longueur dépassant: 760 mm									
RIGGING OUT/GREEMENT DORMANT:											
2 shrouds/haubans : 1 pair of diamond	d cables/paire de câbles de lo	osange :									
1 forestay/étai avant : 1 pair of spreade	rs/ paire de barres de flêche										
<u></u>	wires/paires de trapézes :	H									
Comments/observations :	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·										
MARKING/MARQUAGE :											
OF THE SAILS/DES VOILES :	OF CORRECTOR	WEIGTH	OTHERS/AUTRES :								
Dacron sticker F18 main sail 17,00 m2	/LEST Weight/poids:		Mast/mât :								
Dacron sticker F18 Jib 3,45 m2	Corrector/lest:		Centreboards/dérives :								
Dacron sticker F18 Jib 4,15 m2			Rudders/safrans:								
Dacron sticker F18 spinnaker 19,00 m2											
Dacron sticker F18 spinnaker 21,00 m2											
Class emblem F18											
6. RESERVED MEASUREUR											
Use for / utilisé pour : Fundamentale mea	surement / jauge initiale :	Modification n°:	0								
The / Fait le : 03/04/2003 Made in / à :	StMalo	By / par :	L.FEQUET								

